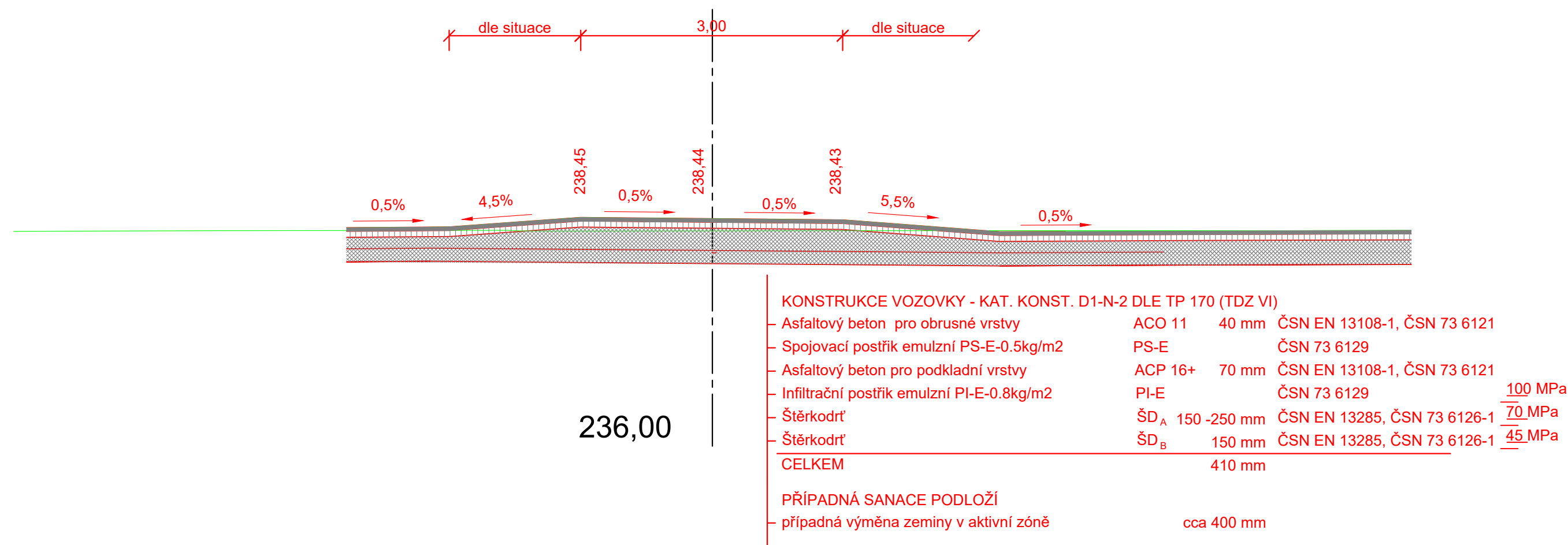


# PODÉLNÝ ŘEZ ZPOMALOVACÍM PRAHEM S INTEGROVANÝM PŘECHODEM PRO CHODCE



Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu nebude pravděpodobně možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu je navržena sanace podloží cementem nebo případně výměna stávající zeminy za drčené kamenivo fr. 0/63 z recyklovaného kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláně. Takto upravená zemní pláň musí být poté zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=45MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklát.

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.  
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.  
Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

Po odfrézování stávajícího asfaltového krytu je nutné zjistit, zda stávající podkladní vrstvy nejsou porušené zda by je nešlo zachovat.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

<div>FanIT</div> <div>FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov</div> <div>tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz</div>			
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal
Místo stavby:	Beroun, ulice Švermova		
Katastr:	K.Ú. Beroun, [602868]		
Stavebník:	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun		

Akce:	Rekonstrukce ulice Švermova mezi ulicemi Ke Koupališti a Třída Míru	Stupeň:	DÚR+DSP
		Datum:	Prosinec 2021
		Měřítko:	1:50
		Formát:	2 x A4
Část: D.Stavební část - SO 101 - Pozemní komunikace		Číslo paré:	
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ PŘECHODEM PRO CHODCE	Číslo přílohy:	D.1.7